

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 3 ZE DNE 13.5.2019

Přítomni: Karel Vejvoda, Matěj Michálek, Žaloudek, Zdeněk Svačina, Jan Tichavský, Martin Chour, Jakub Svoboda, Mojmír Mikuláš, Jiří Beran

Omluveni: Ondřej Horázný

tajemník: Ing. Kepka OD

Jednání bylo zahájeno v 17:20 hodin a ukončeno v 20.05 hodin.

Program:

1. Parkování před ZŠ Jiřího z Poděbrad
2. Akce pro zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích (Kubelíkova - Fibichova; Na Parukářce - U zásobní zahrady; ZŠ Cimburkova)
3. Nákladové nádraží Žižkov
4. Rozvoj linek PID v Praze 2019 – 2029 se zaměřením na území Prahy 3
5. Akční plán 2019 - 2020
6. Různé

Hlasování: 8 pro, 0 proti, 0 zdržel se - schváleno

.....

1. Parkování před ZŠ Jiřího z Poděbrad

Komise projednala možnosti řešení dopravní situace v blízkosti ZŠ Jiřího z Poděbrad zejména v ranních hodinách a varianty umístěním míst K+R.

Usnesení:

- 1) Komise doporučuje zvýraznění prostoru před přechodem pro chodce v ul. Laubova doplněním vodorovného dopravního značení.

Hlasování:

8 pro, 0 proti, 0 zdržel se - schváleno

2) Komise doporučuje zřídit 3 místa K+R na nám. Jiřího z Poděbrad naproti domu 1407/4 (pokračování ul. Slavíkova).

Hlasování:

6 pro, 0 proti, 2 zdržel se (Beran, Svoboda) - **schváleno**

3) Komise doporučuje zřídit 3 místa K+R v ul. Laubova u domu č. 1561/1

Hlasování:

0 pro, 4 proti (Vejvoda, Chour, Beran, Svoboda), **4 zdržel se** (Žaloudek, Mikuláš, Tichavský, Svačina) - **neschváleno**

4) Komise doporučuje zřídit 3 místa K+R v místě parkovacích míst na křižovatce ul. Laubova a nám. Jiřího z Poděbrad

Hlasování:

1 pro (Žaloudek), **1 proti** (Svoboda), **6 zdržel se** - **neschváleno**

.....

2. Akce pro zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích (Kubelíkova - Fibichova; Na Parukářce - U zásobní zahrady; ZŠ Cimburkova) TT Vinohradská – aktuální stav

Komise byla seznámena s jednotlivými podněty ke zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích.

Usnesení:

1) Komise doporučuje zadat vypracování studie možných úprav křižovatky Fibichova – Kubelíkova.

Hlasování:

8 pro, 0 proti, 0 zdržel se - **schváleno**

2) Komise doporučuje zadat vypracování studie možných úprav úseku ul. Na Parukářce (Jana Želivského – U zásobní zahrady) včetně křižovatky ul. Na Parukářce – U zásobní zahrady.

Hlasování:

8 pro, 0 proti, 0 zdržel se - **schváleno**

3) Komise doporučuje zadat vypracování studie možných úprav křižovatky Cimburkova – Dalimilova před ZŠ Cimburkova.

Hlasování:

8 pro, 0 proti, 0 zdržel se - **schváleno**

3. Nákladové nádraží Žižkov

V souvislosti s připomínkováním návrhu zadání Podkladové studie změny Z2600/00 územního plánu pro území NN je pro posouzení vhodnosti navržených koeficientů funkčních ploch nutno doložit předpokládané dopravní zatížení území v jednotlivých etapách, tedy počet denních pohybů v jednotlivých komunikacích v závislosti na postupující zástavbě území a v závislosti na dokončení severovýchodní části městského okruhu a napojení tzv. Jarovskou třídou. Případně je potřeba stanovit vhodné podmíněnosti či etapizace výstavby. Praha 3 počítá výhledově s přenesením Severojižní tranzitní dopravy skrze městskou část právě na městský okruh, ve fázi plného vytížení předmětného území by tak mělo dojít ke snížení dopravní zátěže ulice Želivského oproti současnému stavu. Ve studii též chybí rozvaha o umístění výstupů ze stanice metra, se kterou zde územní plán počítá. Praha 3 dále nesouhlasí s vedením tramvaje skrz památkově chráněný objekt nádraží, považuje jej za záměr ohrožující budovu nádraží a její hlavní hodnotu spočívající v kvalitě vnitřní dvorany a požaduje, aby ji změna Z2600/00 nepřipouštěla.

Usnesení:

- 1) Dopravní komise doporučuje Radě i Zastupitelstvu MČ Praha 3 ve Společném jednání ke změně územního plánu na pozemcích bývalého nákladového nádraží (Z 2600/00) nesouhlasit se stanovením koeficientů míry využití v území bez prověření dopravního zatížení jednotlivých komunikací v jednotlivých etapách naplňování územního plánu. To se týká zejména ploch, u nichž dochází k navýšení koeficientu oproti platnému územnímu plánu. Dopravní komise doporučuje Radě i Zastupitelstvu MČ Praha 3 ve Společném jednání ke změně územního plánu na pozemcích bývalého nákladového nádraží (Z 2600/00) požadovat v návaznosti na prověření dopravního zatížení jednotlivých komunikací stanovit etapizaci a podmíněnost výstavby v území, zejména ve vztahu k dokončení Městského okruhu a související radiály (tzv. Jarovské třídy).**

Hlasování:

6 pro, 0 proti, 2 zdržel se (Mikuláš, Svoboda) - schváleno

- 2) Dopravní komise doporučuje Radě i Zastupitelstvu MČ Praha 3 ve Společném jednání ke změně územního plánu na pozemcích bývalého nákladového nádraží (Z 2600/00) požadovat, aby vedení tramvajové trati bylo územním plánem vymezeno v trase kolem budovy bývalého nákladového nádraží**

Hlasování:

5 pro, 0 proti, 3 zdržel se (Mikuláš, Svoboda, Beran) - schváleno

4. Rozvoj linek PID v Praze 2019 – 2029 se zaměřením na území Prahy 3

Komise projednala dokument Rozvoj linek PID v Praze 2019 – 2029 se zaměřením na území městské části.

Usnesení:

1)

- a) Dopravní komise bere na vědomí Rozvoj linek PID 2019-2029
- b) Dopravní komise velmi vítá zejména plán na prodloužení linky 101 na dolní Žižkov.
- c) Dopravní komise doporučuje Radě MČ požádat ROPID o zapracování tramvajové tratě skrze území Nákladového nádraží Žižkov též do dokumentu Rozvoj linek PID 2019-2029.

Hlasování:

8 pro, 0 proti, 0 zdržel se - schváleno

- 2) Dopravní komise podporuje postupnou elektrifikaci autobusů na linkách na území městské části.

Hlasování:

5 pro, 0 proti, 3 zdržel se (Mikuláš, Svoboda, Chour) - schváleno

.....

5. Akční plán 2019 - 2020

Komise vzala na vědomí předložený dokument – stav běžících projektů a nové navrhované body.

6. Různé

Příští jednání: 24.6.2019 – 17 hod.

Zapsal: Ing. Milan Kepka

Odsouhlasil: Karel Vejvoda, předseda komise